



## REVIZE 2

TÚ: 1801 - Veselí n/Lužnicí - Jihlava  
DÚ: 30 - Kostelec u Jihlavy - Rantířov

Souřadnicový systém - JTSK  
Výškový systém - Balt p.v.

Akce	Rekonstrukce mostu v km 84,843 trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava	Část dokumentace <b>F</b>
------	--	------------------------------

Investor	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o.</b> <b>STAVEBNÍ SPRÁVA PLZEŇ</b> Purkyňova 22, 304 88 Plzeň
----------	---

	Navrhl	Ing. Šlais		Objednatel	SŽDC, s.o.
	Vypracoval	Ing. Šlais		Zak. číslo	10PL11019
	Zodp. projektant	Ing. Šlais		Datum	12/2011
	Tech. kontrola	Ing. Porkát		Stupeň	PROJEKT
	Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o., středisko Plzeň Parková 11 326 00 Plzeň	Název části: <b>Zásady organizace výstavby</b>			Měřitko
Příloha : <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			Č. přílohy	Paré	
			<b>F.1</b>		

## OBSAH:

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
1.1 STAVBA .....	2
1.2 OBJEDNATEL DOKUMENTACE .....	2
1.3 ZHOTOVITEL DOKUMENTACE .....	2
1.4 TECHNICKÉ PARAMETRY STAVBY .....	2
<b>2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVEBNÍM POSTUPU .....</b>	<b>3</b>
2.1 ÚVODNÍ INFORMACE .....	3
2.2 ZÁKLADNÍ ZÁSADY POSTUPU STAVBY .....	3
2.3 PŘÍSTUP POD MOST .....	3
<b>3. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ .....</b>	<b>4</b>
<b>4. POSTUP PRACÍ NA STAVEBNÍCH OBJEKTECH .....</b>	<b>4</b>
4.1 PRÁCE PŘED ZAHÁJENÍM TRAŽOVÉ VÝLUKY .....	4
4.2 PRÁCE VE VÝLUCE .....	5
4.2.1 SO 01 Železniční most .....	5
4.2.2 SO 02 Železniční svršek .....	5
4.2.3 SO 03 Úprava kabelů .....	5
4.3 PRÁCE PO UKONČENÍ VÝLUKY .....	6
<b>5. PODMÍNKY PRO REALIZACI STAVEBNÍCH PRACÍ .....</b>	<b>6</b>
5.1 OCHRANA PODZEMNÍCH / PODZEMNÍCH VEDENÍ .....	6
5.2 OMEZENÍ VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	6
5.2.1 Hospodaření s odpady .....	7
5.2.2 Dřeviny a travní porosty .....	8
5.3 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ .....	8
5.4 ZKUŠEBNÍ PROVOZ .....	9
5.5 PŘEDÁNÍ DOKONČENÉ STAVBY .....	9
<b>6. DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ .....</b>	<b>9</b>
<b>7. DOBA VÝSTAVBY .....</b>	<b>9</b>

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

### **1.1 Stavba**

Název stavby: Rekonstrukce mostu v km 84,843 trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava  
Kraj: Vysočina  
Okres: Jihlava  
Místo stavby: Trať Veselí nad Lužnicí – Jihlava, km 84,843, TÚ 1801, DÚ 30  
Katastrální území: Rantířov (739316)  
Rounek (787761)  
Druh stavby: Rekonstrukce

### **1.2 Objednatel dokumentace**

Název: Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa Plzeň  
Adresa: Purkyňova 22, 304 88 Plzeň  
Zástupce ve věcech obchodních a technických: Ing. Václav Šťastný  
(ředitel Stavební správy Plzeň)  
Zástupce ve věcech technických  
(projednání dokumentace): Ing. Stanislav Kejval

### **1.3 Zhotovitel dokumentace**

Název: Valbek, spol. s r.o., středisko Plzeň  
Adresa: Parková 11, 326 00 Plzeň  
Zástupce ve věcech obchodních a technických: Ing. Zbyněk Voříšek  
Hlavní inženýr projektu Ing. Tomáš Šlais

### **1.4 Technické parametry stavby**

Železniční trať: Veselí nad Lužnicí - Jihlava  
Traťová rychlost: 65 km/hod (výhled 70 km/h)  
Přechodnost tratě: D4

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVEBNÍM POSTUPU

### 2.1 Úvodní informace

Projektová dokumentace stavby řeší odstranění havarijního stavu železničního mostu v km 84,843 na trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava. Stávající most o třech polích převádí železniční trať přes vodní tok Jihlava v blízkosti železniční stanice v obci Rantířov. Železniční trať je elektrifikovaná.

V rámci rekonstrukce bude provedena sanace stávající spodní stavby (krajních opěr a pilířů), sanace kamenných nosných konstrukcí (klenby v poli 1 a 3) včetně nové izolace a oprava ocelové nosné konstrukce (pole 2) včetně obnovení protikoroze ochrany.

Součástí stavby je rekonstrukce železničního svršku v nezbytném rozsahu mostu a dočasné přeložky kabelů vedených po mostě.

### 2.2 Základní zásady postupu stavby

Z hlediska objektové skladby je stavba je členěna do těchto stavebních objektů:

<b>SO 01</b>	<b>Železniční most</b>
<b>SO 02</b>	<b>Železniční svršek</b>
<b>SO 03</b>	<b>Úprava kabelů</b>
SO 03.1	Úprava kabelů SŽDC – SDC SSZT
SO 03.2	Úprava kabelů SŽDC – SDC SEE
SO 03.3	Úprava kabelů ČD – Telematika

Jednotlivé objekty jsou natolik vzájemně provázané jak z hlediska technického, tak i z hlediska stavebního postupu, že bude nutné, aby stavební práce během traťové výluky probíhaly na objektech současně.

Větší část celkového objemu prací prováděných při této stavbě na železničním zařízení bude provedena v traťové výluce, která je plánována na dobu 28 dnů. Z tohoto hlediska je možno práce na této stavbě rozdělit do tří etap takto:

- práce před zahájením výluky
- práce ve výluce (28 N)
- práce po ukončení výluky

Podrobněji viz bod č. 4.

### 2.3 Přístup pod most

Přístup pod mostní konstrukci je umožněn z obou břehů řeky Jihlavy. Na levý břeh řeky (opěra 1 a pilíř 2) je možno přijet od obce Rounek po stávající cestě vedoucí k chatové oblasti. Tato komunikace je však použitelná pouze pro vozidla do 3,50 t.

Na pravý břeh řeky (pilíř 3 a opěra 4) je možný přístup z obce Rantířov po stávající polní cestě na soukromém pozemku č. 46/1 v k.ú. Rantířov. Pozemek se nachází na levé straně tratě a vlastníkem je Ing. Vladimír Šašek, bytem Rantířov 4. S vlastníkem je předběžně odsouhlasena možnost využití polní cesty. Před zahájením stavby zhotovitel kontaktuje majitele

pozemku pro dohodnutí podmínek užívání cesty. Vyjádření majitele pozemku viz příloh H - Doklady.

V případě potřeby lze během vlakových pauz využít železničního jeřábu pro přemístění materiálu a zařízení pro sanaci zdiva, spuštěním z mostní konstrukce.

### 3. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Stavební práce budou provedeny na pozemcích v katastrálním území Rantířov (739316):

- 326/15 (SŽDC, s.o.)
- 326/1 (ČD, a.s.)

a v katastrálním území Rounek (787761):

- 922/1, 922/3 (SŽDC, s.o.)
- 915/2 (Povodí Moravy, s.p.)

Zařízení staveniště (ZS) bude umístěno v prostoru stanice Rantířov na pozemku č. 326/1 v k.ú. Rantířov. Pozemek je ve vlastnictví ČD, a.s.. Plocha zařízení staveniště je 520 m<sup>2</sup>.

Přístup na staveniště je možný po silniční komunikaci nebo po železnici.

Zásobování zařízení staveniště vodou a elektrickou energií je po dohodě možné z budov železniční stanice, případně z vlastních zdrojů (mobilní generátor, cisterna z vodou).

Vzhledem k poloze a velikosti zařízení staveniště, bude nutné vybouraný materiál okamžitě odvézt mimo prostor stavby. Znovu nevyužitelný materiál bude odvezen na příslušnou skládku odpadu a materiál určený pro další potřebu bude uložen v prostoru železniční stanice. Plochy pro dočasné uložení materiálu si dohodne zhotovitel stavby před zahájením stavebních prací.

Na plochách zařízení staveniště budou také umístěny stavební buňky, které budou sloužit jako šatna, kancelář stavbyvedoucího a uzamykatelný sklad nářadí a drobného materiálu. Skladování materiálu na uvedených plochách bude provedeno v nezbytně nutném rozsahu.

### 4. POSTUP PRACÍ NA STAVEBNÍCH OBJEKTECH

#### 4.1 Práce před zahájením traťové výluky

Před zahájením výluky budou provedeny práce související se zahájením stavby a provedením sanačních prací nezávislých na provozu na trati. Jde hlavně o zřízení zařízení staveniště, zajištění přístupů, sestavení lešení včetně provedení sanace kamenného zdiva z lícových ploch a provedení dalších přípravných prací tak, aby práce ve výluce mohly proběhnout plynule bez přerušování činnosti. Součástí přípravy staveniště bude také zajištění vody a elektrické energie.

Práce před výlukou:

- odstranění vegetace (náletů) z tělesa násypového kužele a přilehlých ploch
- zařízení staveniště (příprava, zajištění zázemí)
- sestavení lešení pro sanační práce a opravu OK (nepropustná vana)
- otryskání pohledových ploch kamenného zdiva spodní stavby, hloubkové spárování
- provedení veškerých vrtů pro injektáž zdiva

- hloubková nízkotlaká injektáž kamenného zdiva spodní stavby (bez kleneb a podzákladí)
- zaplachtování ocelové nosné konstrukce
- otryskání a odbourání horní plochy úložných prahů
- provizorní vyvěšení optického kabelu ČD-Telematika (SO 03.3)
- pojistná stabilizace trakčního sloupu TP-3.

### 4.2 Práce ve výluce

V době traťové výluky, která je plánována v délce 28 dnů, budou provedeny práce, které nelze provádět za provozu na trati.

#### 4.2.1 SO 01 Železniční most

- vysokotlaká injektáž podloží základů (rozdělená na etáže pro oba pilíře)
- otryskání zdiva kleneb, hloubkové přespárování
- injektáž zdiva kleneb
- odstranění nadnásypu kleneb
- provedení přebetonávky kleneb včetně zajištění měkkou výztuží
- sanace konzol lávky
- železobetonové římsy
- hydroizolace rubových ploch kleneb a poprsních zdí
- příčná drenáž
- přebetonávka horního povrchu opěr lávky
- rektifikace OK
- oprava prvků ocelové konstrukce mostu, lávky a zábradlí
- oprava uložení OK a sanace úložného prahu
- otryskání OK, provedení PKO na horní části NK
- příčné stažení klenby (předpínací tyče) včetně zainjektování
- zásyp nad klenbami (ZKPP)

#### 4.2.2 SO 02 Železniční svršek

- odstranění kolejového svršku
- odstranění štěrkového lože včetně odvozu na skládku
- provedení nového železničního svršku (včetně KMDZ a pojistných úhelníků)
- úprava GPK

#### 4.2.3 SO 03 Úprava kabelů

- přerušení kabelů před a za mostem (mimo kabel ČD-Telematika)
- demontáž zařízení ZABZAŘ
- příprava nových kabelových tras
- uložení nových kabelů, včetně zapojení a naspojování
- revize a přezkoušení
- odstranění provizorní trasy kabelů

Po dokončení těchto prací bude provedena první hlavní prohlídka mostu a znovu obnoven provoz na trati.

### 4.3 Práce po ukončení výluky

Po obnovení provozu přes staveniště budou provedeny dále uvedené práce.

- vyrovnání GPK
- zpětná montáž panelů mostovky a zábradlí lávky
- nová PKO na zbylé ploše OK (včetně vnitřních prostor komory NK)
- odstranění oplachtování OK a lešení
- oprava odláždění násypových kuželů
- odstranění zařízení staveniště a uvedení ploch používaných pro ZS do původního stavu
- úklid okolí mostu včetně prostoru pod mostem

## 5. PODMÍNKY PRO REALIZACI STAVEBNÍCH PRACÍ

### 5.1 Ochrana podzemních / podzemních vedení

Před zahájením stavby je nutno zajistit vytýčení podzemních sítí nacházejících se v prostoru stavby.

Při stavebních pracích týkajících se inženýrských sítí, u kterých jsou navrženy přeložky nebo jiné úpravy, se bude postupovat podle schválené projektové dokumentace.

U ostatních inženýrských sítí v prostoru stavby se bude postupovat dle vyjádření správců vedení.

### 5.2 Omezení vlivu stavby na životní prostředí

Stavba nemá negativní vliv na dlouhodobou kvalitu životního prostředí a neohroží stabilitu ekologického systému. Životní prostředí bude v neblížeším okolí stavby zhoršeno pouze dočasně po dobu provádění stavebních prací, při kterých dojde lokálně ke zvýšení hladiny hluku a může nastat i zvýšená prašnost a případně vibrace. Tyto zhoršené poměry však budou pouze dočasné a mohou být částečně eliminovány vhodnou organizací výstavby na co nejnížší míru nebo na co možná nejkratší časový úsek.

Stavba se nachází v ochranném pásmu do 50 m od pozemků určených pro plnění funkcí lesa a stavební práce budou prováděny nad a v blízkosti vodního toku. Proto je nezbytně nutné všechny práce na stavbě provádět s požadavkem na zmírnění negativního působení na životní prostředí s důrazem na prevenci proti možným únikům znečištění do toku nebo zeminy.

Pro práce na ocelové mostní konstrukci nad korytem řeky bude zřízena soustava pracovních podlah, z nichž nejnižší položená bude pod spodním okrajem nosné konstrukce. Podlahy budou doplněny lehkou konstrukcí na bocích a na tento systém bude instalován souvislý plášť z plachet nebo fólií, které budou plnit funkci nepropustné podlahy (ekologické vany). Tato úprava zabrání úniku odpadu z otryskání OK a provádění PKO do okolního prostoru.

V souvislosti s ochranou životního prostředí je nezbytně nutné účinnými opatřeními při provádění stavby zabránit úniku ropných látek ze stavebních strojů a mechanismů a

minimalizovat nebezpečí kontaminace spodních vod. Zásoby pohonných hmot je možno na ploše zařízení staveniště skladovat maximálně v celkovém objemu pro jednodenní spotřebu. Pod stabilními stroji a pod zaparkovanými mobilními mechanismy budou umístěny nepropustné vany zabraňující průniku případných úkapů do terénu.

Sociální zařízení pro potřeby pracovníků stavby bude řešeno formou chemických WC umístěných v prostoru zařízení staveniště.

Případně úniky nebezpečných látek do země nebo koryta řeky řeší havarijní plán.

### 5.2.1 Hospodaření s odpady

S odpady vznikajícími při provádění stavby bude nakládáno podle příslušných ustanovení zákona č.185/2001 Sb. o odpadech a podle jeho prováděcích vyhlášek a ve znění pozdějších předpisů. Vybourané nebo vytěžené materiály budou tříděny a evidovány a podle možnosti znovu použity při provádění dalších prací. S materiály, které již na stavbě nebude možno použít, bude naloženo jako s odpady – budou předány k uložení na vhodnou skládku s oprávněním pro ukládání nebo recyklaci těchto materiálů. Materiály, které bude možno využít při provádění jiných stavebních akcí, budou demontovány a předány správci k dalšímu využití.

Zhotovitel stavby zodpovídá za likvidaci veškerých odpadů vzniklých při realizaci stavby. O odpadech a jeho separaci povede jednoduchou evidenci, kde bude uvedeno skutečné množství vzniklých odpadů a doklad o způsobu jejich využití nebo likvidace. Evidence bude sloužit pro kontrolní činnost příslušného orgánu ochrany životního prostředí a bude předložena při kolaudaci stavby.

Veškeré využívané skládky odpadů budou certifikované. Doklad o certifikaci skládky bude doložen v evidenci o odpadech a bude předkládán zástupci investora (TDI) před uložením odpadu na skládku.

V průběhu stavby se předpokládá vznik následujících odpadů:

č. odpadu	název odpadu	kategorizace odpadů
12 01 16	odpadní materiál z otryskávání (otrysk. ocel. konstrukcí)	N
15 01 06	směsné obaly (obaly od materiálů)	O
17 01 01	beton	O
17 02 01	dřevo	O
17 02 03	plasty (obaly od materiálů)	O
17 02 04	dřevo obsahující nebezpečné látky (železniční pražce)	N
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod č 17 05 03	O
17 04 05	železo a ocel	O
17 04 11	kabely neuvedené pod č. 17 04 10 (zbytky z přeložek kabelů)	O
17 05 08	šterk z železničního svršku neuvedený pod č. 17 05 07	O

(kategorie odpadů: O – ostatní, N – nebezpečný)

Použité dřevěné pražce, pokud neslouží jako vyzískaný materiál k opětovnému použití na železnici, jsou vždy nebezpečný odpad (N) a nelze je poskytovat fyzickým osobám, které nejsou ve smyslu zákona o odpadech osobami oprávněnými (§ 12 ods. 3a).

K uložení resp. likvidaci nebezpečného odpadu (N) lze využít skládku Vodňany, provozovatel Rumpold 01 – Vodňany s.r.o.

- tel.: 383 382 136



- vzdálenost 137 km

Podmínky dle zákona o odpadech

(dle § 9a Hierarchie nakládání s odpady a §16 Povinnosti původců odpadů):

- Odpady z realizace stavby budou shromážděny utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č. 381/2001Sb., Katalog odpadů)
- Bude dodržena hierarchie způsobů nakládání s odpady, tj.
  - a) předcházení vzniku odpadů
  - b) příprava k opětovnému využití
  - c) recyklace odpadů
  - d) jiné využití odpadů, např. energetické využití (není míněno spalování odpadů původcem
  - e) odstranění odpadů
- Dle předchozího bodu budou odpady přednostně využity nebo předány k využití oprávněné firmě.
- Ke kolaudačním řízením bude doloženo naložení s jednotlivými druhy a kategoriemi odpadů

### 5.2.2 Dřeviny a travní porosty

Před začátkem stavebních prací budou, mimo období vegetativního klidu (listopad-březen), odstraněny náletové křoviny na svazích násypového tělesa železniční trati.

### 5.3 Bezpečnost a ochrana zdraví

Při provádění stavby je nutné dodržovat všechny podmínky pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, které jsou dány NV č. 591/2006Sb., o *blížejších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích*, ve znění pozdějších předpisů a z tohoto vyplývajících předpisů a dále je nutné dodržovat Plán BOZP stavby.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci se dále řídí zákonem č. 309/2006Sb., o dalších požadavcích bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů a zákonem č. 262/2006Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.

Jedná se o stavbu dráhy (stavbu na dráze), a proto se musí veškerý personál zhotovitele a podzhotovitelů řídit předpisy SŽDC, s.o. (například – Ob 14, Op 16, D17-1, Ob1, směrnice č. 49, zákonem č. 266/1994 Sb. Zákon o drahách v platném znění, vyhláška č. 10/1995 Sb., č. 173/1995 Sb. a č.177/1995 Sb v aktuálním znění pozdějších předpisů. Dále musí být zajištěna zdravotní způsobilost personálu dle vyhlášky č. 101/1995 Sb ve znění pozdějších předpisů.

Stavebník je povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby, tato povinnost se týká i terénních úprav a zařízení. Přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství.

Je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezání plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními, eventuálně při práci v ochranném pásmu (např. dráhy, pozemní komunikace, vodovodů, kanalizací, plynovodů, elektrických rozvodů, parovodu apod.).

Jednotlivé práce mohou vykonávat pouze pracovníci, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při práci na strojích a práci se zařízeními musí mít pracovníci příslušná oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je dodavatel stavby povinen ověřit stav inženýrských sítí, podzemní sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k jejich poškození. Jakékoliv práce v ochranném pásmu sítí technického vybavení je nutné předem dohodnout se správcem sítě, a práce v tomto pásmu provádět za jeho dozoru a dle jeho pokynů. Maximálně 14 dní před zahájením prací si dodavatel stavby ověří platnost vyjádření jednotlivých správců.

### 5.4 Zkušební provoz

Stavba bude předána do předčasného užívání na základě povolení prozatímního užívání, které bude vydáno Drážním úřadem. Další podmínkou pro uvedení do provozu je provedení první hlavní prohlídky mostu.

Délka zkušebního provozu bude stanovena Drážním úřadem. Během zkušebního provozu se budou sledovat tyto parametry:

- technický stav ocelové nosné konstrukce
- geometrická poloha koleje

### 5.5 Předání dokončené stavby

Stavba bude předána na základě převímacího řízení jako celek.

## 6. DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

Během stavebních prací se nepočítá s omezením silniční dopravy na přilehlých komunikacích. Pod mostem na levém břehu řeky vede přístupová cesta k rekreačním chatkám na levé straně tratě. Po celou dobu stavby bude trvale umožněn průjezd vozidel dopravní obsluhy pro jeden jízdní pruh šířky min 2,75 m.

Po dobu stavby bude pouze dočasně uzavřena lávka pro pěší z důvodu dočasnému odstranění konstrukce samotné lávky v rámci stavby. Na stezce k lávce budou osazeny příčné uzávěry s dodatkovou tabulkou o uzavírce cesty.

## 7. DOBA VÝSTAVBY

Stavební práce na rekonstrukci mostu budou provedeny v časovém období 10 měsíců. Počítá se s obdobím od listopadu 2012 do srpna 2013.

Předpokládaná délka nepřetržité traťové výluky je 28 dní.

V Plzni, 12/2011

Ing. Tomáš Šlais  
VALBEK, spol. s r.o.

Příloha - Harmonogram prací během traťové výluky

# REKONSTRUKCE MOSTU V KM 84,843 TRATI VESELÍ NAD LUŽNICÍ - JIHLAVA

## Harmonogram prací prováděných ve výluce železničního provozu (28 N)

měsíc		I				II				III			
týden		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
SO 01	Odbourání říms												
	Demontáž zábradlí, lávek mimo OK, kabel žlabu												
	Sanace konzol lávky												
	Vysokotlaká injektáž podloží základů												
	Očištění zdiva kleneb, hloubkové přespárování												
	Injektáž zdiva kleneb												
	Odstranění nadnáspy kleneb												
	Přebetonávka (etapa 1)												
	Přebetonávka (etapa 2)												
	Příčné stažení kleneb												
	Železobetonové římsy												
	Příčná drenáž za opěrami												
	Hydroizolace rubu kleneb a poprsních zdí												
	Rektifikace OK												
	Oprava uložení OK a sanace ÚP												
	Oprava OK, zábradlí												
	Tryskání a nová PKO (horní část OK)												
	Přebetonávka opěr lávky												
	Zásyp nad klenbami (ZKPP)												
	Osazení zábradlí na římsách												
	Provedení 1.HMP												
SO 02	Odstranění kolejového roštu												
	Odstranění štěrkového lože												
	Nové štěrkové lože												
	Položení kolejového roštu včetně kolejnic na NK												
	Úprava GPK												
SO 03	Odkop kabelových tras, odstranění kabelů na mostě												
	Demontáž ZABZAŘ												
	Uložení optického kabelu do definitivní polohy na mostě												
	Příprava nových kabel tras												
	Uložení nových kabelů a naspojování												
	Uložení a zapojení ZABZAŘ												
	Revize a přezkoušení												
týden		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4